


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Dušan Merta		Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5  
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02		Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic			Měřítko:
			Formát: 6 A4
Příloha: SO 190 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň: DSP
			Číslo přílohy: D.1.1.6.1

# **II/242, III/2421, III/2422 ROZTOKY, REKONSTRUKCE SILNIC**

SO 190

DSP

**D.1.1.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. TECHNICKÝ NÁVRH .....</b>	<b>4</b>
2.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
2.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
<b>3. VZTAHY OBJEKTŮ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA .....</b>	<b>5</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic  
Objekt: SO 190 Definitivní dopravní značení a zařízení  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Roztoky, Žalov  
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení  
Druh stavby: Rekonstrukce

## 1.2. Objednatel

### **Středočeský kraj**

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou SK

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA, ředitel KSÚS

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Martin Voříšek, projektový manažer KSÚS

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

### **PUDIS a.s.**

Podbabská 1014/20

Praha 6

160 00

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, generálním ředitelem

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler, generální ředitel

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Dušan Merta, hlavní inženýr projektu

## 2. TECHNICKÝ NÁVRH

Nově navržené definitivní dopravní značení vychází ze stávajícího a je upravováno na základě příslušných změn komunikačního řešení a úprav hran vozovek. Návrh vychází z předešlého stupně PD, kde byl projednán a odsouhlasen odborem dopravy města Roztoky a Policií ČR.

Graficky je dopravní značení znázorněno v situacích SO 190.

### 2.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především:

- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- TKP (Technické kvalitativní podmínky).

Značky se provedou v základních rozměrech z retroreflexního materiálu třídy RA2. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

### 2.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především:

- zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TKP (Technické kvalitativní podmínky).

VDZ musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. V případě, že se bude VDZ aplikovat na nový živičný povrch, je nutné realizovat toto značení ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa z plastu, tedy materiálu s dlouhou životností (především veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu).

## 3. VZTAHY OBJEKTŮ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 190 má přímou souvislost se všemi objekty stavby, neboť je osazováno v průběhu celé délky

trasy.

## **4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ**

Pro tento objekt je problematika odvodnění irelevantní.

## **5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Sloupky dopravního značení musí být osazeny tak, aby nenarušovaly průchozí prostor vodící linie v min. šířce 0,9 m.

## **6. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

V případě provádění betonových patek je nutné respektovat stávající a nově položené inženýrské sítě. Před zahájením prací je tedy nutné jejich přesné vytyčení, aby nedošlo k jejich porušení.

V Praze dne 19.09.2022

Ing. Dušan Merta

-----  
**Dokumentace je ve stupni pro vydání stavebního povolení a neslouží pro účely realizace.  
V případě doplnění či změny podkladů si projektant vyhrazuje právo na posouzení dopadu  
na celkový technický návrh.**  
-----